

# Vliv rodičů na vytváření správných návyků dětí v silničním provozu

29 Dub 2015

**Přestože se rodiče domnívají, že jsou svým dětem na silnici dobrým a důležitým vzorem, mohou mít ve skutečnosti na řídičské návyky svých dětí negativní vliv, vyplývá z výsledků nejnovějšího průzkumu výrobce pneumatik Goodyear.**

Průzkum byl proveden mezi 6 805 rodiči začínajících řidičů (ve věku mezi 16 a 25 lety) v 19 zemích včetně České republiky. Cílem průzkumu bylo lépe pochopit postoje rodičů k bezpečnosti silničního provozu – jak jdou sami dětem příkladem a také jak jim pomáhají naučit se řídit.



Z výzkumu vyplývá, že mnoho rodičů si uvědomuje, jak silný vliv mají na postoje svých dětí k řízení a k bezpečnosti v silničním provozu. Polovina dotázaných rodičů (51 %) uvedla, že jejich děti pozorně vnímají, jak se při řízení chovají, a více než třetina (34 %) si myslí, že jejich chování za volantem má vliv na postoj jejich dětí k bezpečnosti na silnici již ve věku mezi 6. a 16. rokem. Dále z průzkumu jasně vyplývá, že rodiče se sami považují za vzor svých dětí – více než tři čtvrtiny (77 %) dotázaných si myslí, že je jejich děti považují za dobré řidiče, a 56 % rodičů je přesvědčeno, že děti vnímají jejich chování za volantem jako vhodný příklad pro ostatní. Více než polovina (55 %) dotázaných rodičů začínajících řidičů tvrdí, že od té doby, co mají děti, jsou za volantem opatrnější. I přesto dostalo velký počet rodičů (44 %) pokutu za překročení povolené rychlosti v době, kdy v autě vezli své děti, a další (14 %) připouštějí, že se často kvůli jiným motoristům, chodcům a cyklistům za volantem rozčilují.

Dvě třetiny instruktorů evropských autoškol (65 %) jsou přesvědčeny, že postoj mladých řidičů k bezpečnosti na silnici negativně ovlivňují právě špatné řídičské návyky rodičů. Rodiče začínajících řidičů mohou své děti ovlivňovat. I když se může zdát, že dítě nejeví o řízení jako takové zájem, uvědomuje si, jak rodiče v sociálním systému silničního provozu jednají. Děti se učí neustále a vnímají nejen vědomě, ale také podvědomě, což znamená, že si dítě osvojuje chování, aniž by tomu věnovalo pozornost. Rodiče nejdou příkladem až v době, kdy se jejich děti začnou učit řídit, ale již v mnohem útlejším věku, tedy ve chvíli, kdy se dítě stane součástí dění v silničním provozu.



Řidiči – muži mají větší tendenci za volantem riskovat než ženy. V případě, že rodiče vezou své děti, připouští 24 % mužů, že občas překročí maximální povolenou rychlost. K tomuto přestupku se přiznalo 18 % žen. Mezi českými řidiči si 70 % mužů myslí, že na našich silnicích existuje příliš mnoho rychlostních omezení a 56 % našich řidičů je na silnicích na obtíž příliš mnoho pravidel a předpisů. Z průzkumu také vyplývá, že muži mají větší sebedůvěru při řízení v nepříznivém počasí (24 % v porovnání s 13 % žen).



84 % rodičů napříč celou Evropou souhlasí s tvrzením, že by se základní zásady bezpečnosti silničního provozu měly vyučovat na školách už od raného věku. 62 % dotazovaných rodičů se pak domnívá, že v současné době školy neposkytují dostatečné vzdělání v oblasti silniční bezpečnosti.

Návyky bezpečného pohybu v silničním provozu je třeba dětem vštěpovat od útlého věku. V době od 16 do 20 let mladí lidé budou s větší pravděpodobností poslouchat více své vrstevníky než své rodiče a na výchovu k bezpečnosti bývá tedy v tomto věku už pozdě.